

SÓLIDO COMO UNA  
**ROKBAK**



DÚMPERES ARTICULADOS DE TODA CONFIANZA



# CURTIDOS EN LOS TRABAJOS **MÁS DUROS**

**Diseñados para los entornos más exigentes. Las condiciones más difíciles. Las aplicaciones más complejas. Durante décadas, nuestros dúmperes articulados han estado a la altura. Desde el calor del desierto hasta el frío del ártico, Rokbak es garantía de resultados.**

Sabemos que los trabajos duros pasan factura a sus máquinas. Necesita un rendimiento, una potencia y una productividad excepcionales, día tras día. Por eso nuestros potentes dúmperes están diseñados para durar y para subir el listón de la fiabilidad y la eficiencia en su día a día.

Pensada para minimizar los tiempos de parada y maximizar la rentabilidad de la inversión, su Rokbak le ayudará a cumplir con sus trabajadores, sus objetivos y su cuenta de resultados.

# PERSONALIDAD DE SERIE

**Fabricados en Escocia y distribuidos por todo el mundo, todos los dúmperes que salen de nuestra fábrica lo hacen listos para pisar fuerte. Son fruto de los conocimientos que nuestros equipos han transmitido de generación en generación, a menudo incluso dentro de una misma familia. Y el resultado es un compromiso y una excelencia sin rival en el mercado.**

Por nuestra condición de miembros del Volvo Group, la calidad es el faro que guía todo nuestro trabajo. Desde el diseño hasta la conducción, pasando por las piezas y las personas. Por tanto, tendrá siempre a su lado un aliado fiable y comprometido con su trabajo, esté donde esté.

Y también un socio responsable con un compromiso incansable con la sostenibilidad. En Rokbak creemos que las decisiones que tomamos hoy definirán el mundo en el que viviremos mañana. Por tanto, apostamos por minimizar nuestro impacto ambiental aplicando la innovación a nuestros productos y nuestra forma de trabajar.



# DISEÑADOS PARA LOS DÍAS DUROS

**Un trabajo duro necesita una máquina dura. Nuestros sólidos dúmperes están diseñados para dar respuesta a cualquier desafío, tanto en obras como en minas o canteras.** Nuestros ejes de alta resistencia, reducciones de engranajes del grupo motriz y bloqueos de los diferenciales, combinados, garantizan un rendimiento sin rival en el mercado. Los tres ejes de la tracción integral permanente permiten obtener una tracción excepcional y reducir el desgaste del grupo motriz y el patinaje de las ruedas. Para que su dúmper se desgaste menos y transporte más.



**Con cambios de marcha adaptativos y dos relaciones de velocidad, no hay que renunciar a nada:** velocidades de avance superiores en buenas condiciones y más esfuerzo de tracción cuando las cosas se complican.

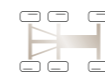


**"Son las únicas máquinas que usamos para el movimiento de tierras en la obra, así que tienen que ocuparse del transporte y también del mantenimiento y la nivelación de las vías... Siempre circulan sobre barro y apenas derraman una gota."**  
John Ashton, Garwoods Civil & Maintenance

## UN RENDIMIENTO EXCEPCIONAL



**Potencia bajo control:** en todas las condiciones, gracias al motor y al control de la transmisión.



**Más rendimiento y productividad:** el grupo motriz ofrece una fuerza de empuje sin rival en su categoría, que además puede mantenerse fácilmente para mejorar la productividad.



**Excelente respuesta de la potencia:** gracias al turbo de geometría variable (Stage V/Tier 4F) y a un freno de escape del motor que aporta más control y más seguridad en las operaciones.



**Productividad y estabilidad mejoradas:** con una suspensión delantera independiente que además minimiza el cansancio del operador.



**Excelente tracción en todas las condiciones de trabajo:** gracias a bloqueos de diferenciales longitudinales y transversales seleccionables, que mantienen el impulso de la máquina en las condiciones más complejas.

# DE TODA CONFIANZA



**Fiables, resistentes y tenaces: los dúmperes Rokbak están diseñados para garantizar la máxima disponibilidad.** Gracias a los datos inteligentes, los fallos y los daños pueden localizarse antes de que provoquen una parada. El mantenimiento rutinario es práctico y sencillo, para minimizar el tiempo y los costes de sus intervenciones. Y nuestras piezas con homologación de fábrica incluyen una garantía de 2 años/6000 horas, una de las más completas del mercado.

## UNA FIABILIDAD EXCEPCIONAL



**Pasión por el trabajo duro:** el bastidor presenta una resistencia estructural muy superior a lo necesario, para absorber las tensiones de los desplazamientos sobre terrenos irregulares.



**Acceso práctico y seguro para mantenimiento:** puntos de control al nivel del suelo, con cabina con basculación hidráulica y capó con apertura eléctrica.



**Gran protección contra la contaminación ambiental:** sistema hidráulico con filtros de aspiración magnéticos e intervalo de cambio de líquidos de 4000 horas.



**Red de distribución mundial:** nuestra red de distribuidores de Rokbak cuenta con una formación y unos conocimientos de primer nivel y puede hacerle llegar las piezas con homologación de fábrica cuando y donde las necesite.



**Máxima disponibilidad:** conexiones de diagnóstico y programación del vehículo/grupo motriz en la cabina y datos de estado de la máquina a bordo.



**La transmisión RA30 tiene un intervalo de cambio de aceite de 4000 horas y la transmisión RA40, de 6000 horas,** para que pueda seguir usando la máquina durante todavía más tiempo.

**“Trabajamos 24 horas al día, siete días a la semana y los 365 días del año. Nuestras máquinas pueden llegar fácilmente a las 7000 horas en un año. Y estos camiones son sin duda unos aliados resistentes y fiables en estos exigentes trabajos.”**  
Simon Turner, director técnico y de operaciones,  
Ras Al Khaimah

# INVERSIÓN INTELIGENTE



**Un dúmper Rokbak es una apuesta segura. Diseñado pensando en la eficiencia, todas y cada una de sus prestaciones están pensadas para aportar valor a su empresa.**

Y gracias a este estudiado diseño, el resultado es una máquina de una calidad superior a un coste inferior. Pero esto no es todo, ya que desde los componentes meticulosamente probados hasta los motores de combustión eficiente, su dúmper Rokbak le ayudará a multiplicar sus beneficios ahora y en el futuro.



**Nuestro sistema hidráulico con detección de carga ayuda a ahorrar energía y a optimizar el consumo en los desplazamientos.**

De este modo puede reducir su impacto ambiental y sus costes de explotación.



**“El combustible es una de las principales partidas de gasto en una mina, por lo que reducir el consumo era una prioridad para nosotros.”**

Director de asistencia de productos de PT, United Equipment

## UNA EFICIENCIA EXCEPCIONAL



**Motores de combustión eficiente:** nuestros motores combinan una gran potencia con diferentes opciones para ajustarse a las normas de emisiones más exigentes del mundo.



**Consumo de combustible y DEF reducidos:** con una transmisión suave de 8 velocidades y gran potencia.



**Ciclos de vida más largos y costes de explotación inferiores:** los frenos de disco múltiple con protección integral en las seis ruedas y un retardador garantizan unas operaciones seguras y fiables.



**Componentes de alta resistencia:** todos los componentes homologados en la fábrica se han diseñado y probado no solo para garantizar su rendimiento, sino también una perfecta interacción con los demás elementos del dúmper.

# MOVEMOS MONTAÑAS PARA VELAR POR SU SEGURIDAD



**Cuando se trata de proteger a los conductores, nuestras cabinas no escatiman esfuerzos.** Nada es tan importante como poder trabajar con seguridad. Incluso en las condiciones más duras, sus esforzados conductores podrán hacer su trabajo sin preocupaciones. Y con el máximo confort. Nuestras espaciosas cabinas con certificación ROPS/FOPS están diseñadas para reducir el cansancio, gracias a un excelente aislamiento acústico y al aire acondicionado, la dirección acolchada y una suspensión rígida.

## UNA SEGURIDAD EXCEPCIONAL



**Cabina con certificación ROPS/FOPS:** para garantizar la máxima protección en la obra.



**Faros para verlo todo claro:** diseñados para un mantenimiento sencillo sin tener que abrir el capó.



**Confort y productividad:** asiento del operador activo con respaldo elevado, suspensión neumática regulable y reposabrazos ajustables. La cabina incorpora un sistema de presurización y también un sistema de flujo de aire y calefacción/climatización de primer nivel.



**Suspensión delantera independiente sin rival en el mercado:** incluida de serie, para ofrecer el máximo confort en terrenos irregulares.



**Utilización y extracción de datos de servicio sencillas:** mandos intuitivos y pantalla LCD para obtener información operativa y de servicio, como el consumo de combustible.



**Acceso práctico y seguro:** gracias a unos escalones pivotantes de gran anchura y a las plataformas de servicio.



**Control, estabilidad y seguridad excepcionales para los operadores** gracias a nuestros sistemas de retardación de la transmisión, nuestros eficientes frenos de escape y unos frenos multiplaca sellados y refrigerados por aceite en las seis ruedas.

**“Conducir los camiones está considerado uno de los trabajos más importantes en la mina, por lo que es vital que los operadores trabajen con el máximo confort posible. ¡Cuando estás dentro, no quieres salir fuera!”** Derek Moore, director de mina, ISME

# MÁXIMA TRANQUILIDAD

**Seguro que quiere saber que su dúmper está trabajando según lo previsto, especialmente si está lejos.** Gracias a nuestra tecnología inteligente puede consultar fácilmente el estado y las condiciones de su dúmper. De este modo podrá garantizar la máxima seguridad de su personal, multiplicar el rendimiento y proteger su inversión.



**Aunque no pueda verlo, podrá controlarlo.** Nuestro sistema Haul Track diseñado a medida le ofrece más visibilidad y control de su máquina, con la posibilidad de consultar datos en tiempo real en ordenadores o dispositivos móviles.

**“Estamos muy contentos con el rendimiento de los dúmpers. Trabajamos con plazos muy ajustados, por lo que es fantástico saber que siempre funcionarán de forma eficiente.”** Christophe Jeanson, director de planta de Bouygues Travaux Publics

## UNA CONECTIVIDAD EXCEPCIONAL



**Tenga su dúmper siempre controlado:** localícelo al instante y sepa dónde ha estado.



**Controle su productividad y sus costes de explotación:** consulte cómo se utiliza su máquina y controle las velocidades, los recuentos de descargas y los ciclos de carga.



**Planificación del mantenimiento programada y gestión de los equipos:** para reducir los tiempos de parada y prolongar los ciclos de vida de los componentes.



**Proteja su dúmper** de los parámetros de explotación fuera de los límites.



**Maximice la productividad:** con datos claros sobre la gestión del rendimiento.



**Advertencia precoz** de los fallos en la máquina.



**Mejora continua:** gracias al historial de rendimiento para facilitar la planificación y a una supervisión avanzada del estado de la máquina.



# A GRANDES PROBLEMAS, GRANDES SOLUCIONES

**Creemos en un futuro sostenible y trabajamos duro para hacerlo realidad.** Nos hemos fijado objetivos medioambientales ambiciosos y este compromiso está presente en todo lo que hacemos, desde la innovación de nuestros dúmperes hasta la eficiencia de toda nuestra empresa.



## UNA SOSTENIBILIDAD EXCEPCIONAL



**Motores con consumo más eficiente:** nuestros nuevos motores Stage V reducen el consumo de combustible en un 7%. Menos impacto en el medio ambiente y un gran impacto en sus costes de explotación.



**Energías más verdes:** usamos energías de fuentes 100% renovables. Cumplimos con los objetivos Science Based Targets (SBT) y las normas ISO en materia de gestión energética y medioambiental. Y dentro de nuestro compromiso con WWF Climate Savers, reduciremos nuestro consumo de energía en un 2% anual.



**Cero emisiones y cero residuos:** aspiramos a reducir el CO<sub>2</sub> de nuestras actividades en un 50% en 2030 y a alcanzar la neutralidad en carbono en 2050. Trabajamos por un nivel cero de residuos: todos los residuos de nuestra fábrica y de las piezas homologadas en la fábrica se reciclan o reutilizan.



**"Hemos invertido en la construcción de un futuro mejor, porque hacer lo correcto siempre sale a cuenta, aunque no siempre sea fácil."**

Paul Douglas, director general de Rokbak

# DUROS Y DURÍSIMOS

En Rokbak, la fiabilidad viene en dos tamaños diferentes: con unas cargas útiles de 28 y 38 toneladas métricas. Consulte las especificaciones de nuestros dúmperes para encontrar la mejor Rokbak para su aplicación.



Nuestra transmisión RA30, con un intervalo de cambio de aceite de 4000 horas, y la transmisión RA40, con 6000 horas, ayudan a mejorar la disponibilidad.



Gracias a un equilibrio óptimo entre una potencia eficiente, unos cambios eficaces y la distribución de pesos, los dúmperes Rokbak pueden mover más cargas y más deprisa.



Un consumo de combustible eficiente, protegido por un filtro de aire con aspiración, contribuye a reducir los costes de explotación.



El diagnóstico a bordo y los datos en tiempo real ayudan a detectar los problemas antes de que ocurran.



El cambio adaptativo de la transmisión RA40 y las dos relaciones de velocidad de la caja de reenvío permiten mantener siempre el impulso óptimo en la máquina.



Un capó con elevación eléctrica facilita los mantenimientos rutinarios.



Una espaciosa cabina ROPS/FOPS presurizada, con un avanzado sistema de calefacción y climatización, ayuda a su operador a trabajar con más confort y más concentración.



El sistema de retardación del motor y la transmisión reduce la carga en los frenos, lo que garantiza unas operaciones seguras y un gran ciclo de vida de los componentes.



Los puntos de comprobación al nivel del suelo y una cabina totalmente basculante facilitan el acceso para mantenimiento.



El motor y el control de cambio de la transmisión son garantía de una gran respuesta de la potencia y un excelente rendimiento. Alto rendimiento en todas las condiciones.



El recorrido de las mangueras por encima de los pivotes y su sistema de retención refuerzan la protección en los trabajos más exigentes.



Los anchos escalones pivotantes y las plataformas de servicio garantizan un acceso práctico y seguro a la cabina.

# RA30

## ESPECIFICACIONES

Carga útil máxima	28 toneladas
Capacidad al límite de carga	17,5 m <sup>3</sup>
Potencia bruta	276 kW (370 CV)



# RA40

## ESPECIFICACIONES

Carga útil máxima	38 toneladas
Capacidad al límite de carga	23 m <sup>3</sup>
Potencia bruta	331 kW (444 CV)

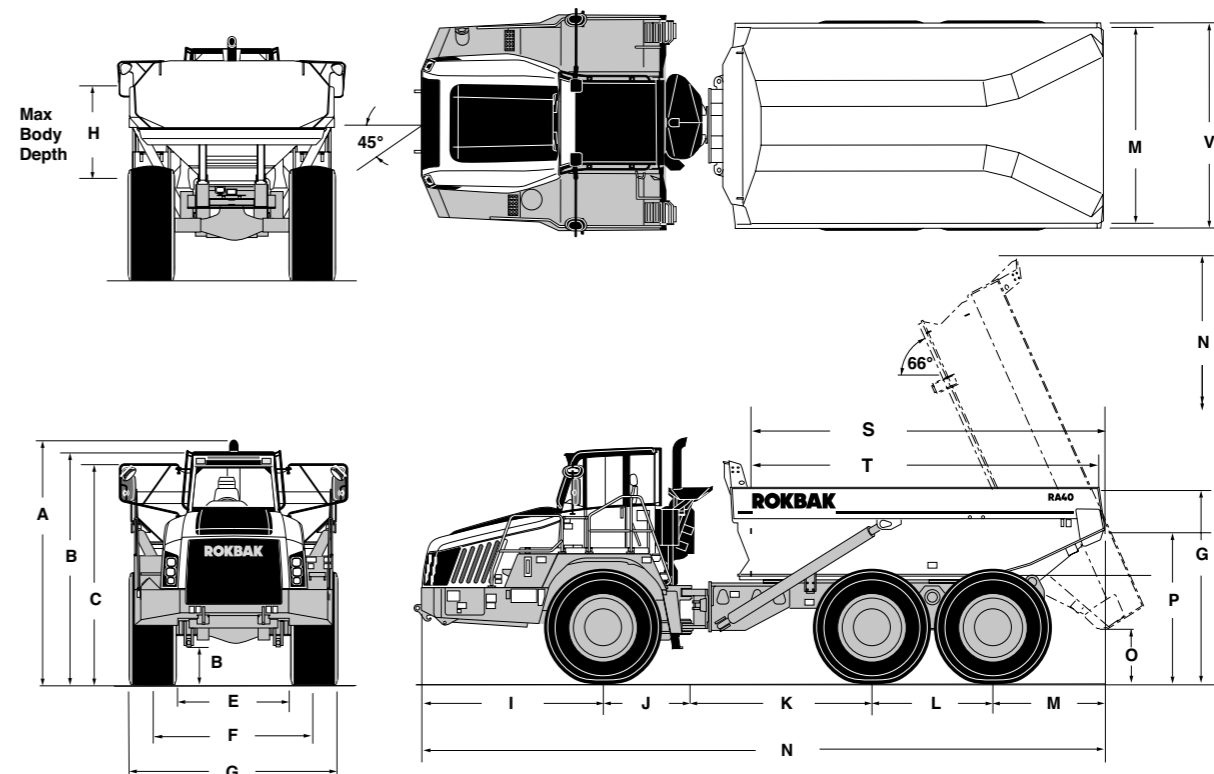
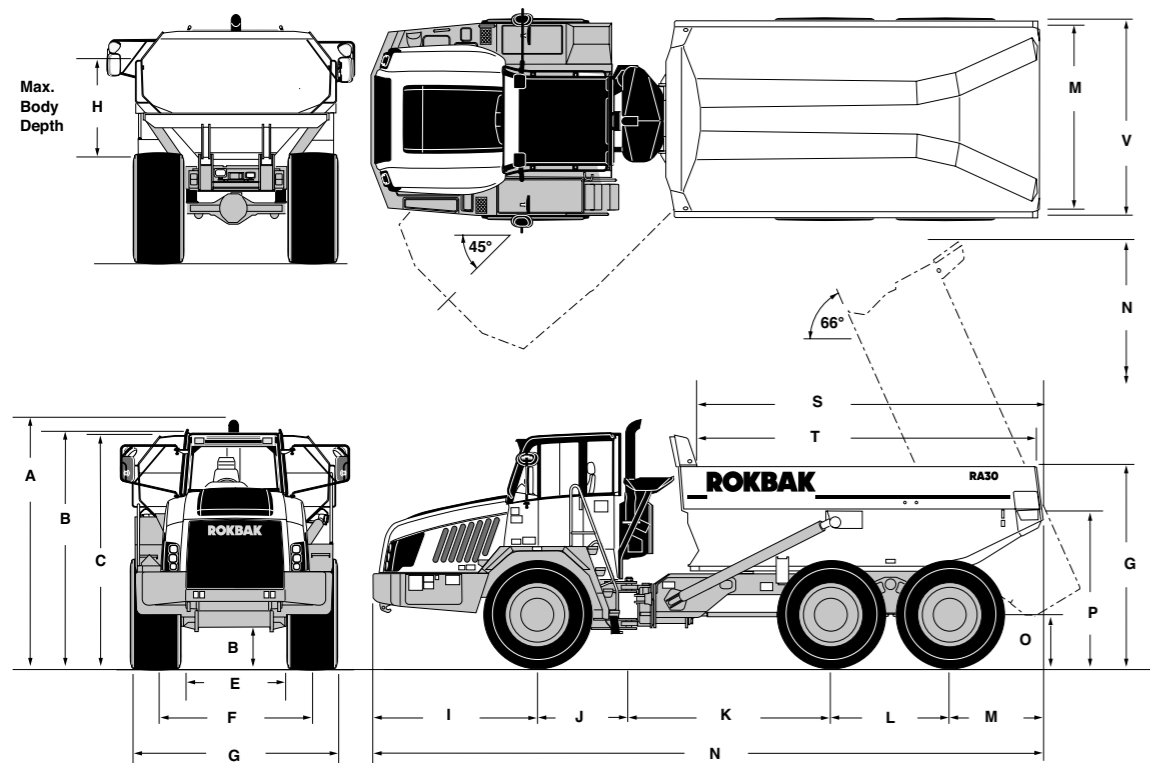


## CARACTERÍSTICAS

Entorno diseñado ergonómicamente para un alto nivel de comodidad del operador	Suspensión delantera independiente
Calibrado con el equilibrio correcto de potencia y marchas para un accionamiento efectivo y productivo de las ruedas en todas las aplicaciones de trabajo.	Disponible con motores que cumplen con EPA Tier 4 Final, EU Stage V o Tier 2
Transporte rápido y eficaz de altos volúmenes de materiales	Transmisión altamente eficiente de 8 velocidades
Motor de combustión eficiente para un bajo coste de propiedad	Dúmper articulado Rokbak RA30: una inversión inteligente para cualquier aplicación

## CARACTERÍSTICAS

Entorno diseñado ergonómicamente para un alto nivel de comodidad del operador	Motor de combustión eficiente para un bajo coste de propiedad
Calibrado con el equilibrio correcto de potencia y marchas para un accionamiento efectivo y productivo de las ruedas en todas las aplicaciones de trabajo.	Disponible con motores que cumplen con EPA Tier 4 Final, EU Stage V o Tier 2
Transporte rápido y eficaz de altos volúmenes de materiales	Dúmper articulado Rokbak RA40: una inversión inteligente para cualquier aplicación





**DIMENSIONES**


	mm	ft-in		mm	ft-in		mm	ft-in
<b>A</b>	3560	11-8	<b>I</b>	2575	8-5	<b>Q</b>	2986	9-10
<b>B</b>	3525	11-7	<b>J</b>	1310	4-4	<b>R</b>	6236	20-5
<b>C</b>	3432	11-2	<b>K</b>	2945	9-8	<b>S</b>	5010	16-5
<b>D</b>	510	1-10	<b>L</b>	1690	5-6	<b>T</b>	4855	16-0
<b>E</b>	1540	5-2	<b>M</b>	1410	4-9	<b>U</b>	2705	8-11
<b>F</b>	2200	7-2	<b>N</b>	9930	32-6	<b>V</b>	2890	9-6
<b>G</b>	2860	9-5	<b>O</b>	755	2-4			
<b>H</b>	1445	4-9	<b>P</b>	2224	7-3			


**DIMENSIONES**


	mm	ft-in		mm	ft-in		mm	ft-in
<b>A</b>	3945	13-0	<b>I</b>	3087	10-1	<b>Q</b>	3152	10-4
<b>B</b>	3752	12-4	<b>J</b>	1310	4-4	<b>R</b>	6933	22-9
<b>C</b>	3561	11-8	<b>K</b>	2987	9-10	<b>S</b>	5658	18-6
<b>D1</b>	540	1-9	<b>L</b>	1950	6-5	<b>T</b>	5575	18-3
<b>E</b>	1834	6-0	<b>M</b>	1779	5-10	<b>U</b>	3129	10-3
<b>F</b>	2596	8-6	<b>N</b>	11 115	36-5	<b>V</b>	3318	10-11
<b>G</b>	3358	11-0	<b>O</b>	916	3-0	<b>W</b>	3364	11-0
<b>H</b>	1495	4-11	<b>P</b>	2479	8-2	<b>X</b>	3633	11-11


MOTOR	
	
<b>Motor</b>	Scania DC9
<b>Tipo</b>	Motor de 5 cilindros, en línea, con cuatro ciclos, inyección directa de diésel, enfriado por agua, turboalimentado con refrigeración de carga aire-aire, gestión electrónica y freno de escape.
<b>Cilindrada del pistón en litros (in<sup>3</sup>)</b>	9,3 (568)
<b>Diámetro x carrera en mm (in)</b>	130 x 140 (5.12 x 5.51)
<b>Potencia bruta kW (CV) a rpm</b>	276 (370) @ .800
<b>Potencia neta kW (CV) a rpm</b>	257 (345) @ 2100
<b>Par máximo Nm (lbf ft) a rpm</b>	1880 (1,387) @ 1400
<b>Potencia nominal bruta</b>	SAE J1995 Jun 90
<b>Emisiones del motor</b>	Derivados de US EPA Tier 4F, EU Stage V y Tier 2
<b>Eléctrico</b>	Arranque eléctrico de 24 voltios. Alternador de 100 A. Dos baterías de 12 voltios y 180 Ah.
<b>Filtro de aire</b>	Filtro de aire de 3 etapas con aspiración de tipo seco con elemento de seguridad, eyector automático de polvo e indicador de suciedad.
<b>Ventilador</b>	El ventilador modulador reduce el nivel de ruido y consume potencia del motor según sea necesario. Aviso: potencia neta con el embrague del ventilador desactivado.
<b>Altitud en m (ft)</b>	Reducción electrónica desde 2000 (6,561)


EJES	
	
<b>Tipo</b>	Ejes resistentes con palieres totalmente flotantes y engranaje de reducción planetaria exterior. Los tres ejes están en tracción integral permanente (6x6) con un acoplamiento del diferencial entre los ejes delanteros y traseros. Los tres ejes también tienen diferenciales de bloqueo del diferencial multiplaca transversales accionados hidráulicamente para bloquear los ejes transversales al 100%. El operador controla los bloqueadores del diferencial entre ejes y ejes transversales, que pueden ser accionados cuando sea necesario en condiciones de mala tracción.
<b>Proporción del diferencial</b>	3,875 : 1
<b>Reducción planetaria</b>	5,71 : 1
<b>Reducción general del grupo motriz</b>	22,12 : 1


TRANSMISIÓN		
		
<b>Tipo</b>	ZF 8EP320. Completamente automática con anulación manual y retardador.	
<b>Montaje</b>	Árbol intermediario montado a distancia con configuración de entrada/salida planetaria. Completamente automática con función de anulación manual que permite unos cambios de marcha suaves diseñados para una alta productividad y baja fatiga del operador. Montada con retardador integral y bloqueador del diferencial entre ejes. Los diagnósticos a bordo proporcionan información sobre el rendimiento y los datos operativos.	
<b>Velocidades km/h (mph)</b>		
<b>Marcha</b>	<b>Avance</b>	<b>Marcha atrás</b>
<b>1</b>	5 (3.1)	5,4 (3.3)
<b>2</b>	8 (5)	7,5 (4.7)
<b>3</b>	11 (6.8)	10,5 (6,5)
<b>4</b>	15 (9.3)	15 (9.3)
<b>5</b>	21 (13)	-
<b>6</b>	29 (18)	-
<b>7</b>	40 (24.8)	-
<b>8</b>	55 (34.1)	-


SUSPENSIÓN	
	
<b>Parte delantera</b>	La suspensión y el movimiento de las ruedas son totalmente independientes gracias a un diseño de doble espoleta. Esta está acoplada a 4 amortiguadores hidráulicos/bobinas sobre resortes.
<b>Parte posterior</b>	Cada eje está acoplado al bastidor por tres eslabones de goma con sujeción lateral mediante un eslabón transversal. Las vigas de equilibrio entre ejes pivotantes igualan la carga en cada eje trasero. El movimiento de la suspensión está amortiguado por unidades de compresión laminadas de goma/metal entre cada eje y la parte inferior de los extremos de las vigas de equilibrio. Los puntos de pivotación de los eslabones de dirección y de arrastre son de goma y no necesitan mantenimiento.

MOTOR	
	
<b>Motor</b>	Scania DC13
<b>Tipo</b>	Motor de 6 cilindros, en línea, con cuatro ciclos, inyección directa de diésel, enfriado por agua, turboalimentado con refrigeración de carga aire-aire, gestión electrónica y freno de escape.
<b>Cilindrada del pistón en litros (in<sup>3</sup>)</b>	12,7 (775)
<b>Diámetro x carrera en mm (in)</b>	130 x 160 (5.12 x 6.37)
<b>Potencia bruta kW (CV) a rpm</b>	331 (444) @ 2100
<b>Potencia neta kW (CV) a rpm</b>	328 (440) @ 2100
<b>Par máximo Nm (lbf ft) a rpm</b>	2255 (1663) @ 1300
<b>Potencia nominal bruta</b>	ISO 3046
<b>Emisiones del motor</b>	Derivados de US EPA Tier 4F, EU Stage V y Tier 2
<b>Eléctrico</b>	Arranque eléctrico de 24 voltios. Alternador de 100 A. Dos baterías de 12 voltios y 180 Ah.
<b>Filtro de aire</b>	Filtro de aire de 3 etapas con aspiración de tipo seco con elemento de seguridad, eyector automático de polvo e indicador de suciedad.
<b>Ventilador</b>	El ventilador modulador reduce el nivel de ruido y consume potencia del motor según sea necesario. Aviso: potencia neta con el embrague del ventilador desactivado.
<b>Altitud en m (ft)</b>	Reducción electrónica desde 2000 (6,561)


EJES	
	
<b>Tipo</b>	Tres ejes en tracción integral permanente (6x6) con acoplamiento del diferencial entre cada eje para evitar que el grupo motriz se agarrote. Ejes resistentes con palieres totalmente flotantes y engranaje de reducción planetaria exterior. Diferenciales de deslizamiento limitado automáticos en cada eje. El eje trasero de dirección incorpora un diferencial de transmisión para transmitir tracción al eje más retrasado. Este diferencial y el diferencial de salida de la caja de reenvío se bloquean simultáneamente mediante un interruptor seleccionado por el operador.
<b>Proporción del diferencial</b>	3,70 : 1
<b>Reducción planetaria</b>	6,35 : 1
<b>Reducción general del grupo motriz</b>	23,50 : 1


TRANSMISIÓN				
				
<b>Tipo</b>	Allison HD4560 con retardador integral montado directamente en el motor, transmisión completamente automática con engranaje planetario, control electrónico con seis marchas de avance y una de retroceso.			
<b>Montaje</b>	Caja de cambios de transferencia de 2 velocidades montada a distancia que toma el impulso de la transmisión y lo alimenta a través de un diferencial bloqueable a las ruedas delanteras y traseras.			
<b>Velocidades km/h (mph)</b>	<b>Relación 1 baja velocidad</b>	<b>Relación 2 alta velocidad</b>		
<b>Marcha</b>	<b>Avance</b>	<b>Marcha atrás</b>	<b>Avance</b>	<b>Marcha atrás</b>
<b>1</b>	6,0 (3.7)	5,0 (3.1)	9,5 (6.0)	7,8 (4.8)
<b>2</b>	11,3 (7.0)	-	16,0 (10.0)	-
<b>3</b>	16,5 (10.3)	-	25,3 (15.7)	-
<b>4</b>	25,6 (16.0)	-	39,2 (24.4)	-
<b>5</b>	33,9 (21.0)	-	51,9 (32.3)	-
<b>6</b>	41,7 (26.0)	-	63,8 (40.0)	-


SUSPENSIÓN	
	
<b>Parte delantera</b>	Cuatro eslabones de arrastre y una barra Panhard localizan el eje delantero para conseguir un centro de rodaje alto. La posición optimizada del eje delantero, junto con los soportes principal y de rebote ampliamente espaciados, montados directamente sobre el eje y la carrera larga de la suspensión, se combinan con los dos amortiguadores de alta resistencia a cada lado para proporcionar una excelente maniobrabilidad y conducción.
<b>Parte posterior</b>	Cada eje está acoplado al bastidor por tres eslabones de goma con sujeción lateral mediante un eslabón transversal. Las vigas de equilibrio entre ejes pivotantes igualan la carga en cada eje trasero. El movimiento de la suspensión está amortiguado por unidades de compresión laminadas de goma/metal entre cada eje y la parte inferior de los extremos de las vigas de equilibrio. Los puntos de pivotación de los eslabones de dirección y de arrastre son de goma y no necesitan mantenimiento.


DIRECCIÓN 	
<b>Tipo</b>	Dirección asistida hidrostática mediante dos cilindros de dirección amortiguados de doble efecto con presión suministrada por una bomba de pistones de caudal variable/sensible a la carga. La presión de dirección secundaria es proporcionada por una bomba impulsada por el movimiento de las ruedas.
<b>Ángulo de dirección a cualquier lado</b>	45°
<b>Giros de tope a tope, volante</b>	4
<b>Presión del sistema bar (lbf/in<sup>2</sup>)</b>	241 (3,500)
<b>Radio de giro SAE mm (ft-in)</b>	8470 (27-9)
<b>Radio de paso mm (ft-in)</b>	8950 (29-4)


BASTIDOR 	
<b>Tipo</b>	Los bastidores delantero y trasero son de acero de alta calidad, están completamente soldados y tienen vigas rectangulares de sección de caja que forman la parte principal y los travesaños. La oscilación entre bastidores es proporcionada por un acoplamiento cilíndrico de gran diámetro que alberga casquillos de nylon. Bastidores con articulación de 45° a cada lado para la dirección por medio de dos pasadores de articulación ampliamente espaciados en cojinetes de rodillos cónicos sellados por su parte trasera.

CAJA 	
<b>Tipo</b>	Construcción totalmente soldada, fabricada con acero de alta dureza (min. 360 BHN) 1000 Mpa (145,000 lbf/in <sup>2</sup> ) de límite elástico. La descarga trasera de doble pendiente mejora la expulsión de material de la caja.
<b>Grosor de las placas mm (in): Suelo y mecanismo de expulsión trasero Laterales Parte delantera</b>	14,0 (0.55) 12,0 (0.47) 8,0 (0.31)
<b>Volumen m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>): A ras Al límite 2:1 (SAE)</b>	13,8 (18.0) 17,5 (22.9)


ELEVADOR 	
<b>Tipo</b>	Dos cilindros de basculamiento de una sola etapa, de doble efecto, acolchados en el extremo de la base. Bomba de pistones de caudal variable/sensible a la carga impulsada desde la toma de fuerza en la transmisión. Filtración de la tubería de retorno de flujo completa. Control completo del elevador electrohidráulico, con freno electrónico en el apagado.
<b>Presión del sistema bar (lbf/in<sup>2</sup>)</b>	220 (3,200)
<b>Tasa de flujo de salida de la bomba: litros/segundo (gal/sec)</b>	4,9 (1.29)
<b>Elevación (cargada) Segundos</b>	12
<b>Descenso Segundos</b>	7,5


NEUMÁTICOS Y RUEDAS 	
<b>Neumáticos</b>	Estándar 23,5. Opcional 750/65
<b>Llantas</b>	Estándar 25x19,50. Para neumático opcional, 25x22,00
<b>Ruedas</b>	Llantas de 3 piezas para maquinaria de movimiento de tierra con 12 tacos.


FRENOS 	
<b>Principal</b>	Todos los sistemas de frenos hidráulicos con multiplacas selladas y paquetes de frenos enfriados con aceite en cada rueda. Circuitos independientes para los sistemas de frenos delantero y trasero.
<b>Estacionamiento</b>	Disco tarado por resorte y liberado hidráulicamente en el grupo motriz trasero.
<b>Secundario</b>	El control de freno secundario acciona los frenos de servicio y de estacionamiento.
<b>Retardador</b>	Freno de escape y retardador de la transmisión.


DIRECCIÓN 	
<b>Tipo</b>	Dirección asistida hidrostática mediante dos cilindros de dirección amortiguados de doble efecto con presión suministrada por una bomba de pistones de caudal variable/sensible a la carga. La presión de dirección secundaria es proporcionada por una bomba impulsada por el movimiento de las ruedas.
<b>Ángulo de dirección a cualquier lado</b>	45°
<b>Giros de tope a tope, volante</b>	2-5
<b>Presión del sistema bar (lbf/in<sup>2</sup>)</b>	240 (3,480)
<b>Radio de giro SAE mm (ft-in)</b>	9185 (30-1)
<b>Radio de paso mm (ft-in)</b>	9675 (31-9)

BASTIDOR 	
<b>Tipo</b>	Los bastidores delantero y trasero son de acero de alta calidad, están completamente soldados y tienen vigas rectangulares de sección de caja que forman la parte principal y los travesaños. La oscilación entre bastidores es proporcionada por un acoplamiento cilíndrico de gran diámetro que alberga casquillos de nylon. Bastidores con articulación de 45° a cada lado para la dirección por medio de dos pasadores de articulación ampliamente espaciados en cojinetes de rodillos cónicos sellados por su parte trasera.

CAJA 	
<b>Tipo</b>	Construcción totalmente soldada, fabricada con acero de alta dureza (min. 360 BHN) 1000 Mpa (145,000 lbf/in <sup>2</sup> ) de límite elástico. La descarga trasera de doble pendiente mejora la expulsión de material de la caja.
<b>Grosor de las placas mm (in): Suelo y mecanismo de expulsión trasero Laterales Parte delantera</b>	15,0 (0.58) 12,0 (0.47) 8,0 (0.31)
<b>Volumen m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>): A ras Al límite 2:1 (SAE)</b>	17,4 (22.8) 23,0 (30.3)

ELEVADOR 	
<b>Tipo</b>	Dos cilindros de basculamiento de una sola etapa, de doble efecto, acolchados en el extremo de la base. Bomba de pistones de caudal variable/sensible a la carga impulsada desde la toma de fuerza en la transmisión. Filtración de la tubería de retorno de flujo completa. Control completo del elevador electrohidráulico, con freno electrónico en el apagado.
<b>Presión del sistema bar (lbf/in<sup>2</sup>)</b>	240 (3,480)
<b>Tasa de flujo de salida de la bomba: litros/segundo (gal/sec)</b>	5,4 (1.43)
<b>Elevación (cargada) Segundos</b>	12,5
<b>Descenso Segundos</b>	8

NEUMÁTICOS Y RUEDAS 	
<b>Neumáticos</b>	Estándar 29,5.
<b>Llantas</b>	Estándar 25x25,00.
<b>Ruedas</b>	Llantas de 3 piezas para maquinaria de movimiento de tierra con 19 tacos.

FRENOS 	
<b>Principal</b>	Todos los sistemas de frenos hidráulicos con multiplacas encerradas y selladas y paquetes de frenos con refrigeración de aceite forzada en cada rueda. Circuitos independientes para los sistemas de frenos delantero y trasero.
<b>Estacionamiento</b>	Disco tarado por resorte y liberado hidráulicamente en el grupo motriz trasero.
<b>Secundario</b>	El control de freno secundario acciona los frenos de servicio y de estacionamiento.
<b>Retardador</b>	Freno de escape y retardador de la transmisión.

**PESOS**



	Modelos EU Stage V		Modelos Tier 4 Final		Modelos Tier 2	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
<b>Distribución neta</b>						
<b>Eje delantero</b>	13 213	29,129	13 540	29,851	13 266	29,247
<b>Eje central</b>	5872	12,945	5486	12,095	5460	12,037
<b>Eje trasero</b>	5826	12,844	5586	12,315	5493	12,110
<b>Vehículo, neta</b>	24 911	54,919	24 612	54,260	24 219	53,394
<b>Carga útil</b>	28 000	61,729	28 000	61,729	28 000	61,729
<b>Distribución bruta</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>
<b>Eje delantero</b>	15 980	35,300	15 852	34,948	15 097	33,283
<b>Eje central</b>	18 319	40,386	18 225	40,179	18 256	40,248
<b>Eje trasero</b>	18 339	40,431	18 535	40,863	18 866	41,592
<b>Vehículo bruta</b>	52 638	116,047	52 612	115,990	52 219	115,123
<b>Pesos adicionales</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>
<b>Bastidor</b>	3727	8,217	3727	8,217	3727	8,217
<b>Caja</b>	3776	8,325	3776	8,325	3776	8,325
<b>Elevador, par</b>	530	1,170	530	1,170	530	1,170

**CAPACIDADES**



	litros	US gal
<b>Depósito de combustible</b>	370	98
<b>Sistema hidráulico (dirección y caja)</b>	164	43.3
<b>Cárter del cigüeñal del motor</b>	34	9
<b>Sistema de refrigeración</b>	48,8	12,9
<b>Transmisión (con filtros y enfriador)</b>	50,2	13.3
<b>Diferencial - Delantero y trasero (cada uno)</b>	28,8	7.6
<b>Diferencial - Centro</b>	31	8.2
<b>Planetarios - (cada uno)</b>	8,5	2.2
<b>Sistema de refrigeración de frenos</b>	-	-
<b>Sistema de DEF*</b>	38	10

\*Solo aplicable en Tier 4 Final / Stage V

**PRESIÓN SOBRE EL SUELO**



Estas cifras son para el área total de contacto, el área total dentro de la elipse de contacto.

Neumáticos	23.5 R25		750/65	
Con carga	kPa	Psi	kPa	Psi
<b>Parte delantera</b>	406	59	310	45
<b>Parte posterior</b>	462	67	351	51

Estas presiones son para neumáticos estándar.

**NIVELES SONOROS**



Nivel sonoro en la cabina según ISO 6396:2008

<b>LpA: dB(A)</b>	72,7
Nivel sonoro externo según ISO 6395:2008	
<b>LpA: dB(A)</b>	109

**PESOS**



	Modelos EU Stage V		Modelos Tier 4 Final		Modelos Tier 2	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
<b>Distribución neta</b>						
<b>Eje delantero</b>	17 046	37,580	17 001	37,481	16 743	36,912
<b>Eje central</b>	7789	17,171	7385	16,281	7445	16,413
<b>Eje trasero</b>	7586	16,724	7521	16,581	7393	16,299
<b>Vehículo, neta</b>	32 421	71,476	31 907	70,343	31 581	69,624
<b>Carga útil</b>	38 000	83,775	38 000	83,775	38 000	83,775
<b>Distribución bruta</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>
<b>Eje delantero</b>	19 040	41,976	18 500	40,786	18 742	41,319
<b>Eje central</b>	25 653	56,555	25 100	55,336	25 422	56,045
<b>Eje trasero</b>	25 646	56,555	25 160	55,468	25 485	56,184
<b>Vehículo bruta</b>	70 339	155,070	68 760	151,590	69 649	153,548
<b>Pesos adicionales</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>
<b>Bastidor</b>	5468	12,055	5468	12,055	5450	12,015
<b>Caja</b>	5400	11,905	5400	11,905	5400	11,905
<b>Elevador, par</b>	660	1,455	660	1,455	660	1,455

**PRESIÓN SOBRE EL SUELO**



Estas cifras son para el área total de contacto, el área total dentro de la elipse de contacto.

Neumáticos	29.5 R25	
Con carga	kPa	Psi
<b>Parte delantera</b>	372	54
<b>Parte posterior</b>	469	68

Estas presiones son para neumáticos estándar.

**CAPACIDADES**



	litros	US gal
<b>Depósito de combustible</b>	500	132
<b>Sistema hidráulico (dirección y caja)</b>	341	90
<b>Cárter del cigüeñal del motor</b>	45	11.8
<b>Sistema de refrigeración</b>	70	18.5
<b>Transmisión (con filtros y enfriador)</b>	48	12.7
<b>Diferencial - Delantero y trasero (cada uno)</b>	38	10
<b>Diferencial - Centro</b>	39	10.3
<b>Planetarios (cada uno)</b>	8,5	2,2
<b>Sistema de refrigeración de frenos</b>	188	49.7
<b>Sistema de DEF*</b>	38	10
<b>Caja de reenvío</b>	17	4.5

\* Solo aplicable en Tier 4 Final/EU Stage V

**NIVELES SONOROS**



Nivel sonoro en la cabina según ISO 6396:2008

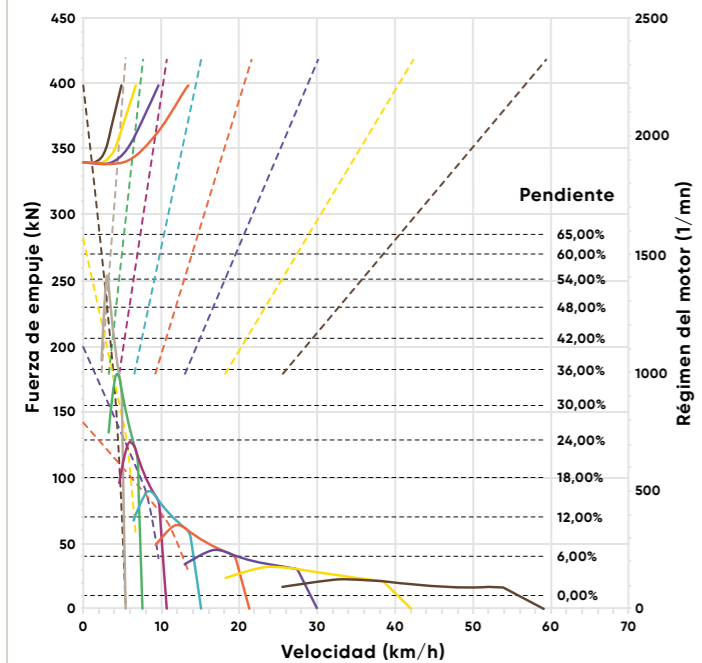
<b>LpA: dB(A)</b>	70
Nivel sonoro externo según ISO 6395:2008	
<b>LpA: dB(A)</b>	109



### CAPACIDAD EN PENDIENTES



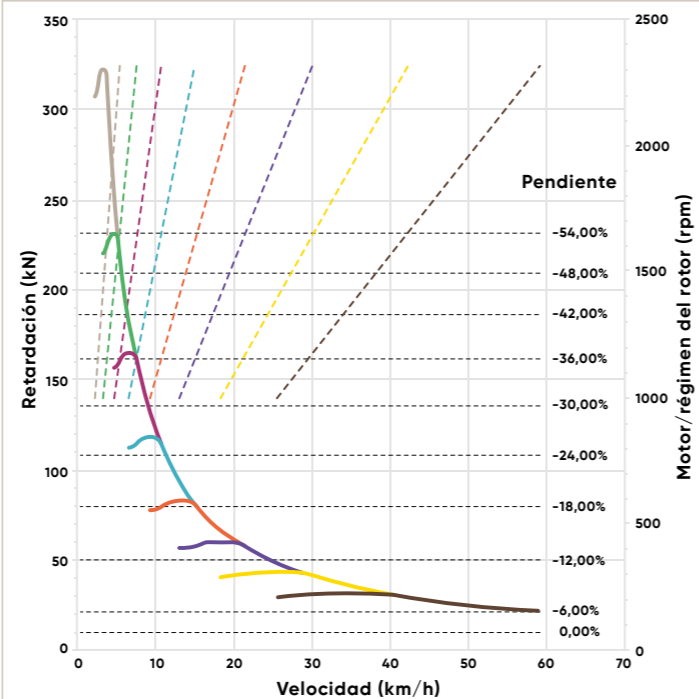
Diagrama de esfuerzo de tracción de avance: unidad equipada con neumáticos 23.5 R25. Gráficos basados en un 2% de resistencia a la rodadura.



### RETARDACIÓN



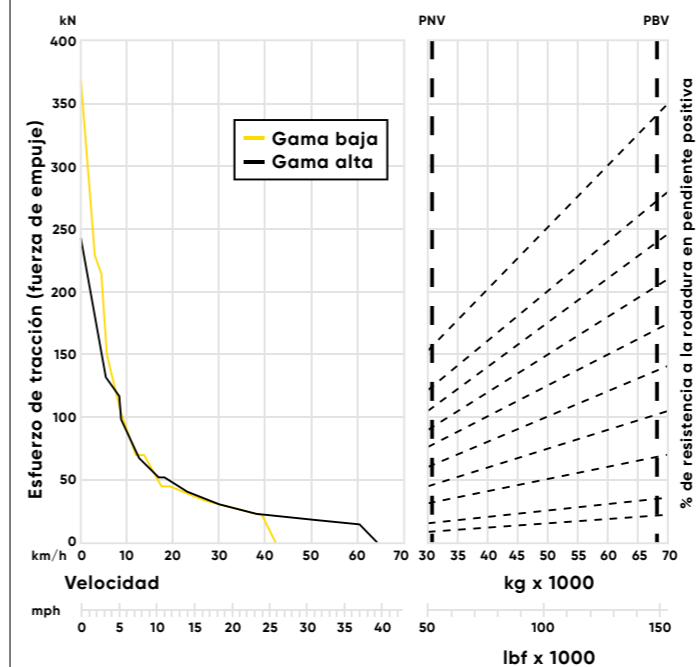
Diagrama de fuerza de frenado de avance – Instrucciones: desde la intersección del peso del vehículo con la línea de resistencia porcentual se lee a lo ancho para determinar la máxima marcha alcanzable, y luego hacia abajo para la velocidad del vehículo.



### CAPACIDAD EN PENDIENTES



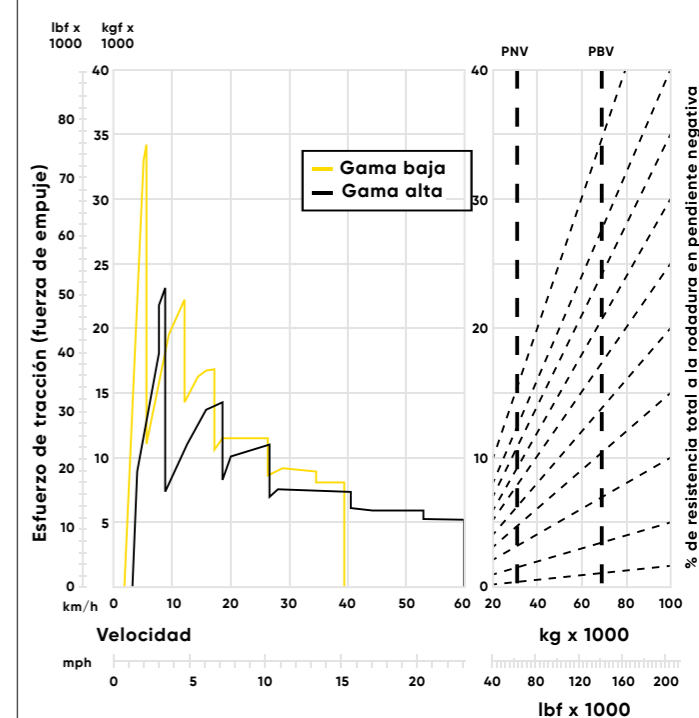
Unidad equipada con neumáticos 29.5 R25. Gráficos basados en un 2% de resistencia a la rodadura.



### RETARDACIÓN



Instrucciones: desde la intersección del peso del vehículo con la línea de resistencia porcentual se lee a lo ancho para determinar la máxima marcha alcanzable, y luego hacia abajo para la velocidad del vehículo.



**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**



**CABINA Y OPERADOR**

Aire acondicionado	✓	Cámara/monitor de retrovisión	✓
Indicador de suciedad del filtro de aire	✓	Protección ROPS/FOPS ISO3471/3449	✓
Tomas de potencia auxiliares de 12 V y 24 V	✓	Cinturones de seguridad retráctiles J386	✓
Conectividad de CD/radio/MP3	✓	Asiento, operador, suspensión neumática, respaldo alto, reposacabezas y reposabrazos ajustables	✓
Colgador	✓	Asiento, instructor	✓
Instalación de diagnóstico del motor/transmisión/hidráulica	✓	Volante, inclinable/telescópico	✓
Sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)	✓	Compartimento de almacenamiento	✓
Filtro de aire de cabina HEPA	✓	Visera (interna)	✓
Aislamiento, térmico y acústico	✓	Vidrio tintado	✓
Luz interior	✓	Rejilla de protección de la ventana, parte trasera	✓
Vista del retrovisor (4)	✓	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas, ventanas delanteras y traseras	✓
Posavasos	✓		

**LUCES DE ADVERTENCIA Y ALARMA AUDIBLE**

Carga del alternador	✓	"PARADA" del motor	✓
Elevación de la caja	✓	Freno de escape	✓
Presión del aceite de refrigeración de frenos	ND	Presión del acumulador del freno delantero	✓
Temperatura del aceite de refrigeración de frenos	ND	Faro de luz de carretera	✓
Bloqueador del diferencial	✓	Faros activos	✓
Indicadores del sentido de marcha	✓	Cambio del filtro de aceite hidráulico	✓
Presión alta/baja del aceite de la caja de reenvío	ND	Nivel de aceite hidráulico bajo	✓
Temperatura alta del aceite de la caja de reenvío	ND	Combustible bajo	✓
Proporción alta seleccionada de la caja de reenvío	ND	Freno de estacionamiento	✓
Proporción baja seleccionada de la caja de reenvío	ND	Presión del acumulador del freno trasero	✓
Cambio del filtro de aire del motor	✓	Alarma audible de marcha atrás J994	✓
"COMPROBACIÓN" del motor	✓	Dirección secundaria	✓
Nivel de llenado del refrigerante del motor bajo	✓	Comprobación de la transmisión	✓
Presión de aceite del motor baja	✓	Temperatura alta del aceite de la transmisión	✓
Sobrerregimen del motor activo	✓	Retardador de la transmisión	✓

**GENERALIDADES**

Bloqueo de articulación y oscilación	✓	Descenso manual de la caja	ND
Interruptor de batería	✓	Ventiladores moduladores de refrigeración	✓
Soporte de la caja	✓	Faldones antibarro en la parte delantera y en el centro	✓
Sistema de circuito dual totalmente hidráulico de frenos	✓	Enclavamiento de arranque en punto muerto	✓
Puntos de prueba de presión de diagnóstico	✓	Guarda de protección de articulación	✓
Bloqueadores del diferencial	✓	Guardas de la luz trasera	✓
Control electrónico asistido de elevación de la caja	✓	Dirección secundaria	✓
Descenso de emergencia de la caja (solo UE)	✓	Kit de seguridad	✓
Sistema de gestión electrónica del motor/transmisión/sistema hidráulico	✓	Cabina basculante para mantenimiento	✓
Freno de escape	✓	Puntos de remolque, delante y detrás	✓
Silenciador de escape	✓	Inhibidor de la reducción de la transmisión	✓
Pasamanos en guardabarros	✓	Enfriador de aceite de la transmisión	✓
Bocina, eléctrica 117db	✓	Retardador de la transmisión	✓
Indicador de suciedad del filtro hidráulico	✓	Guarda del cárter de la transmisión	✓
Enfriador de aceite hidráulico	✓	Nitrógeno de inflado de neumáticos	✓
Suspensión independiente	✓		

**INDICADORES**

Contador de vuelcos de la caja	✓	Nivel de combustible	✓
Temperatura del aceite de frenos	✓	Contador horario	✓
Indicador de nivel del DEF	✓	Temperatura del aceite hidráulico	✓
Advertencia del nivel del DEF	✓	Velocímetro/odómetro digital/cuentakilómetros parcial	✓
Temperatura del refrigerante del motor	✓	Tacómetro	✓
Uso/consumo de combustible	✓	Temperatura del aceite de la transmisión	✓

**LUCES**

Indicadores de dirección y advertencia de peligro (LED en la parte trasera)	✓	Lateral y parte trasera (LED)	✓
Luces de trabajo delanteras, montadas en el techo	✓	2 faros halógenos de luz de cruce	✓
Advertencia de marcha atrás	✓	2 faros halógenos de luz principal	✓

**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**



**CABINA Y OPERADOR**

Aire acondicionado	✓	Cámara/monitor de retrovisión	✓
Indicador de suciedad del filtro de aire	✓	Protección ROPS/FOPS ISO3471/3449	✓
Tomas de potencia auxiliares de 12 V y 24 V	✓	Cinturones de seguridad retráctiles J386	✓
Conectividad de CD/radio/MP3	✓	Asiento, operador, suspensión neumática, respaldo alto, reposacabezas y reposabrazos ajustables	✓
Colgador	✓	Asiento, instructor	✓
Instalación de diagnóstico del motor/transmisión/hidráulica	✓	Volante, inclinable/telescópico	✓
Sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)	✓	Compartimento de almacenamiento	✓
Filtro de aire de cabina HEPA	✓	Visera (interna)	✓
Aislamiento, térmico y acústico	✓	Vidrio tintado	✓
Luz interior	✓	Rejilla de protección de la ventana, parte trasera	✓
Vista del retrovisor (4)	✓	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas, ventanas delanteras y traseras	✓
Posavasos	✓		

**LUCES DE ADVERTENCIA Y ALARMA AUDIBLE**

Carga del alternador	✓	"PARADA" del motor	✓
Elevación de la caja	✓	Freno de escape	✓
Presión del aceite de refrigeración de frenos	✓	Presión del acumulador del freno delantero	✓
Temperatura del aceite de refrigeración de frenos	✓	Faro de luz de carretera	✓
Bloqueador del diferencial	✓	Faros activos	✓
Indicadores del sentido de marcha	✓	Cambio del filtro de aceite hidráulico	✓
Presión alta/baja del aceite de la caja de reenvío	✓	Nivel de aceite hidráulico bajo	✓
Temperatura alta del aceite de la caja de reenvío	✓	Combustible bajo	✓
Proporción alta seleccionada de la caja de reenvío	✓	Freno de estacionamiento	✓
Proporción baja seleccionada de la caja de reenvío	✓	Presión del acumulador del freno trasero	✓
Cambio del filtro de aire del motor	✓	Alarma audible de marcha atrás J994	✓
"COMPROBACIÓN" del motor	✓	Dirección secundaria	✓
Nivel de llenado del refrigerante del motor bajo	✓	Comprobación de la transmisión	✓
Presión de aceite del motor baja	✓	Temperatura alta del aceite de la transmisión	✓
Sobrerregimen del motor activo	✓	Retardador de la transmisión	✓

**GENERALIDADES**

Bloqueo de articulación y oscilación	✓	Descenso manual de la caja - EU Stage V solamente	✓
Interruptor de batería	✓	Ventiladores moduladores de refrigeración	✓
Soporte de la caja	✓	Faldones antibarro en la parte delantera y en el centro	ND
Sistema de circuito dual totalmente hidráulico de frenos	✓	Enclavamiento de arranque en punto muerto	✓
Puntos de prueba de presión de diagnóstico	✓	Guarda de protección de articulación	✓
Bloqueadores del diferencial	✓	Guardas de la luz trasera	✓
Control electrónico asistido de elevación de la caja	✓	Dirección secundaria	✓
Descenso de emergencia de la caja (solo UE)	ND	Kit de seguridad	✓
Sistema de gestión electrónica del motor/transmisión/sistema hidráulico	✓	Cabina basculante para mantenimiento	✓
Freno de escape	✓	Puntos de remolque, delante y detrás	✓
Silenciador de escape	✓	Inhibidor de la reducción de la transmisión	✓
Pasamanos en guardabarros	✓	Enfriador de aceite de la transmisión	✓
Bocina, eléctrica 117db	✓	Retardador de la transmisión	✓
Indicador de suciedad del filtro hidráulico	✓	Guarda del cárter de la transmisión	✓
Enfriador de aceite hidráulico	✓	Nitrógeno de inflado de neumáticos	✓
Suspensión independiente	✓		

**INDICADORES**

Contador de vuelcos de la caja	✓	Nivel de combustible	✓
Temperatura del aceite de frenos	✓	Contador horario	✓
Indicador de nivel del DEF (solo variante T4)	✓	Temperatura del aceite hidráulico	✓
Advertencia de nivel del DEF (solo variante T4)	✓	Velocímetro/odómetro digital/cuentakilómetros parcial	✓
Temperatura del refrigerante del motor	✓	Tacómetro	✓
Uso/consumo de combustible	✓	Temperatura del aceite de la transmisión	✓

**LUCES**

Indicadores de dirección y advertencia de peligro (LED en la parte trasera)	✓	Lateral y parte trasera (LED)	✓
Luces de trabajo delanteras, montadas en el techo	✓	2 faros halógenos de luz de cruce	✓
Advertencia de marcha atrás	✓	2 faros halógenos de luz principal	✓



**EQUIPAMIENTO OPCIONAL**



**OPCIONES DE CAJA**

Prolongaciones laterales de la caja	✓	Descenso manual de la caja para las variaciones Tier 4 Final/T2	✓
Caja calefactada	✓	Prolongación de la guarda antiderrames	✓
Placas de revestimiento	✓	Portón trasero, operado por cadena, tipo tijera	✓

**ESPEJOS RETROVISORES**

Espejo montado delante	✓	Espejos calefactados	✓
Espejo de gran ángulo	✓		

**LUCES**

Luz distintiva omnidireccional intermitente	✓	Luces de trabajo traseras, montadas en el techo	✓
Faro antiniebla trasero	✓	Luces intermitentes de marcha atrás	✓

**RUEDAS Y NEUMÁTICOS**

Neumáticos anchos (750/65)	✓	Llantas de 25x22,00	✓
----------------------------	---	---------------------	---

**OTRAS OPCIONES**

Lubricación automática	✓	Guarda del freno de estacionamiento	✓
Llenado rápido de combustible	✓	Sistema de supervisión de la carga útil	✓
Extintor de incendios	✓	Asiento calefactado	✓
Botiquín de primeros auxilios	✓	Juego de herramientas	✓
Inclinómetro/zumbador de advertencia de basculamiento de la cabina y luz en el salpicadero	✓	Telemática Haul Track*	✓

\* Equipamiento estándar en las máquinas de motor EPA Tier 4 Final y EU Stage V. Pida los detalles.

**EQUIPAMIENTO OPCIONAL**



**OPCIONES DE CAJA**

Prolongaciones laterales de la caja	✓	Descenso manual de la caja para las variaciones Tier 4 Final/T2	✓
Caja calefactada	✓	Prolongación de la guarda antiderrames	✓
Placas de revestimiento	✓	Portón trasero, operado por cadena, tipo tijera	✓

**ESPEJOS RETROVISORES**

Espejo montado delante	✓	Espejos calefactados	✓
Espejo de gran ángulo	✓		

**LUCES**

Luz distintiva omnidireccional intermitente	✓	Luces de trabajo traseras, montadas en el techo	✓
Faro antiniebla trasero	✓	Luces intermitentes de marcha atrás	✓

**OTRAS OPCIONES**

Lubricación automática	✓	Guarda del freno de estacionamiento	✓
Llenado rápido de combustible	✓	Sistema de supervisión de la carga útil	✓
Extintor de incendios	✓	Asiento calefactado	✓
Botiquín de primeros auxilios	✓	Juego de herramientas	✓
Inclinómetro/zumbador de advertencia de basculamiento de la cabina y luz en el salpicadero	✓	Telemática Haul Track*	✓

\* Equipamiento estándar en las máquinas de motor EPA Tier 4 Final y EU Stage V. Pida los detalles.



# ESTAMOS A SU LADO

Apostar por Rokbak es elegir un dúmper con una solidez excepcional que nunca le dejará en la cuneta. Y un equipo excepcional que está siempre a su lado.

**Busque su distribuidor más cercano en [rokbak.com](http://rokbak.com)**

Llámenos al +44 (0) 1698 732 121

Escríbanos a [info@rokbak.com](mailto:info@rokbak.com)

**ROKBAK**

A MEMBER OF THE VOLVO GROUP



CON EL ALIADO CORRECTO, NO HABRÁ MISIÓN QUE SE LE RESISTA

**ROKBAK**